

## OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje .....	3
2.	Základní údaje o stavbě .....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu .....	4
2.2	Předpokládaný průběh výstavby .....	4
2.3	Vazba na územní rozhodnutí .....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	5
2.6	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření .....	6
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	6
3.1	Přehled podkladů .....	6
3.2	Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění .....	8
4.	Členění stavby .....	8
4.1	Způsob číslování a značení .....	8
4.2	Určení jednotlivých částí stavby .....	8
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	9
5.	Podmínky realizace stavby .....	9
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	9
5.2	Uvažovaný průběh výstavby .....	9
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	10
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	10
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců .....	10
7.	Předávání částí stavby do užívání .....	10
7.1	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání .....	10
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby .....	10
8.	Souhrnný technický popis stavby .....	10
8.1	Souhrnný technický popis stavby oblasti .....	10
8.2	Technický popis jednotlivých objektů .....	11
8.2.1	Pozemní komunikace .....	11
a/	výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	11
b/	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací .....	11
8.2.2	Mostní objekty a zdi .....	13
8.2.3	Odvodnění PK .....	14
8.2.4	Tunely .....	14
8.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště .....	14
8.2.6	Vybavení a příslušenství PK .....	14
a/	Bezpečnostní zařízení .....	14
b/	Dopravní značení .....	14
c/	Veřejné osvětlení .....	14
d/	Přeložky (Ochrana) inženýrských sítí .....	15
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	16
9.1	Dendrologický průzkum .....	16
9.2	Inženýrsko-geologický průzkum .....	16
9.3	Průzkum existence inženýrských sítí .....	16

9.4	Diagnostika vozovek .....	16
	Hluková studie .....	17
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky .....	17
11.	Zásah stavby do území .....	18
11.1	Bourací práce .....	18
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	18
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	18
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	18
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	18
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	18
11.7	Zásah do jiných pozemků .....	19
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	19
13.	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí .....	19
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	20
15.	Další požadavky .....	22
16.	Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD .....	23

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Rekonstrukce MK v lokalitě Peráček v Dačicích – III. ETAPA

**Místo stavby:** Dačice  
**Katastrální území:** Dačice - 524403

**Druh stavby:** Novostavba

**Stupeň projektové dokumentace:** PDPS

**Objednatel:** Město Dačice  
Krajířova 27/I,  
380 13  
Dačice  
IČO : 00246476

**Projektant:** Dopravoprojekt Ostrava, a.s.  
Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava  
IČO : 427 67 377

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Martin Staněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

**Projektant komunikací:** Ing. Vojtěch Buchta

**TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ VÝHRADNĚ PRO REALIZACI III. ETAPY „STAVBY REKONSTRUKCE MK V LOKALITĚ PERÁČEK V DAČICÍCH“. V TÉTO PRŮVODNÍ ZPRÁVĚ JSOU VŠAK ZMÍNĚNY I ČÁSTI, KTERÉ SE TÝKAJÍ DALŠÍCH ETAP.**

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) předmětné akce byla zpracována na základě smlouvy o dílo a zadávacích podmínkách pro Město Dačice. Prováděcí dokumentace stavby byla zpracována na základě dokumentace pro stavební povolení, zpracovaná Dopravoprojektem Ostrava a.s. v roce 2015.

Na stavbu byla vydána stavební povolení pod číslem jednacím OŽP/4165-16 ze dne 1.3.2016 a ODO/3543-16/NOVM ze dne 16.2.2016. Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí Městským úřadem Dačice, odbor stavební úřad pod č. j. OSÚ/19205-15 s nabytím právní moci 1.10.2015.

Zájmové území stavby se nachází v jihozápadní části města Dačice, v katastrálním území Dačice - 524403, jižně od silnice II/151 na ulici Hradecká.

V rámci všech etap stavby se jedná o následující rozsah řešeného území:

**Dačice IV** - ulice Na Sádkách od ul. Hradecká po hranici silnice II/151 před zemědělským areálem včetně pozemku p. č. 2241/1 a 2241/4, ulice Na Peráčku, ulice Na Jordánku, ulice Pantočkova, bezjmenná spojnice ulic Na Sádkách a Na Jordánku (poz. p. č. 2767 a další).

**Dačice I** – část Havlíčkova nám. – západní parkoviště na poz. p. č. 2758 včetně okolních ploch až na úroveň historické hradby a silnice II/151 a včetně poz. p. č. 2761/1 a 2761/3.

Rozsah rekonstrukce v lokalitě Peráček v Dačicích vychází ze zadávacích podmínek investora. Komunikace v maximální míře respektují stávající stav včetně stávajících vjezdů na soukromé pozemky a napojení na okolní infrastrukturu. Stavební pozemek je ze severní a západní strany vymezen silnicí II/151 (ul. Hradecká), z jižní strany ulicí Na Sádkách a z východní strany Havlíčkovým náměstím.

Stavba bude trvale umístěna na pozemcích ostatní plocha a zahrada, v rámci výstavby nebudou dotčeny pozemky LPF.

### 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude realizována po etapách v závislosti na finančních prostředcích investora. Předpokládá se rozdělení na tři samostatné etapy. V každé etapě bude realizována komplexně celá oblast, včetně komunikací, parkovišť, chodníků, odvodnění, přeložek inženýrských sítí a dalších technických náležitostí.

Etapa I. – Zahrnuje realizaci SO 121.1 tzn. rekonstrukci Havlíčkova náměstí, navazující část ulice Pantočkova po křižovatce s ul. Na Peráčku, včetně této křižovatky a nové parkoviště. Převážnou část ulice Na Peráčku od Havlíčkova náměstí až cca 30,0m před křižovatkou s ulicí Na Sádkách. Součástí rekonstrukce je vybudování SO 301, SO 351 a SO 521 a dále SO 451.1 a SO 461.1.

Etapa II. – Zahrnuje realizaci SO 121.2 tzn. rekonstrukci zbývajících částí ulice Pantočkova, celé ulice Na Jordánku a spojky ulice Na Jordánku s ulicí Na Sádkách. Součástí je vybudování SO 303, SO 451.2 a SO 461.2.

Etapa III. – Zahrnuje realizaci SO 121.3 tzn. celé ulice Na Sádkách, včetně vybudování parkoviště podél rybníku a rekonstrukce parkoviště u restaurace. Součástí je vybudování SO 371, SO 451.3 a SO 461.3.

Výstavba a rekonstrukce si vyžádá omezení dopravy na přilehlých komunikacích. Nepředpokládá se omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala

objíždnou trasu. Během rekonstrukce musí být zajištěn přístup do všech přilehlých nemovitostí.

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je rok 2016.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E – Zásady organizace výstavby.

### **2.3 Vazba na územní rozhodnutí**

Pro stavbu „Rekonstrukce MK v lokalitě Peráček v Dačicích“ bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby pod. č.j. OSÚ/19205-15 ze dne 27. 8. 2015. Dokumentace pro stavební povolení vychází z podmínek vydaného územního rozhodnutí.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Projektovaná stavba se nachází v blízkosti centrální části města Dačice, v lokalitě nazývané Peráček. Ve východní části se vyskytuje stará zástavba nízkými rodinnými domy, střední části dominuje rybník Peráček a v západní části se nacházejí garážové domy s řidší zástavbou.

Celá místní část „Peráček“ je v pěti místech napojena na silnici II/151 (ul. Hradecká). Jedná se o napojení z Havlíčkova náměstí, z ulice Na Jordánku, ze západní a severní části ulice Na Sádkách a o stávající napojení z bezejmenné spojky ulice Na Sádkách a ulice Hradecká.

V rámci stavby nejsou navrženy stavební objekty typu mostů, tunelů a nových pozemních objektů.

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

V prostoru dotčeném stavbou je nutné kácení vzrostlé zeleně a mýcení křovin. Bude káceno 25 stromů z toho 20 do průměru 10cm a mýceno 32m<sup>2</sup> křovin. Podrobněji viz H2-Dendrologický průzkum.

Na požadavek Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje byla zpracována hluková studie, která doložila, že hluk z dopravy na komunikacích nebude překračovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, definovaných v § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Všeobecně lze říct, že rekonstrukcí komunikací a chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu pohybu pěších v tomto území. Tato stavba je důležitou částí pro vytvoření kontinuálního průběhu již stávajících chodníků v obci.

Navrhovaná stavba se nedotýká žádných chráněných území definovaných v zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. V relevantním okolí předmětné oblasti se nenachází skladebné prvky ÚSES, tedy biocentra a biokoridory. V okolí zájmového území se nenachází žádný VKP „ze zákona“ ani VKP registrovaný orgánem ochrany přírody a krajiny.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Navrhovaná trasa komunikace a souvisejících komunikací se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod.

Stavba částečně leží v městské památkové zóně Dačice, která byla prohlášena Vyhláškou Plenárního zasedání Jč. KNV v Českých Budějovicích ze dne 19. 11. 1990 s účinností dnem vyhlášení. Navržená stavba je v souladu s Programem regenerace Městské Památkové zóny Dačice

Prostor stavby se nachází v území s archeologickými nálezy. Území MPZ je z hlediska archeologického zájmu považováno za území s archeologickými nálezy. Při jakýchkoliv zásazích do terénu je třeba respektovat ust. § 21 - 23 zákona č. 20/87 Sb., který zakládá povinnost stavebníka oznámit záměr jakéhokoliv zásahu do terénu předem oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a jemu nebo oprávněné organizaci umožnit archeologický průzkum.

Stavba se nenachází v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Vzhledem k charakteru stavby a stávajícímu využití nedojde stavbou ke zhoršení podmínek ochrany.

## **2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**

Stavbou obytné zóny, oddělených ploch pro pohyb pěších, celkovou obnovou konstrukčních vrstev vozovky, zřízením zpomalovacích prahů, rozšířením veřejného osvětlení a zřízením zábradlí dojde ke zvýšení bezpečnosti obyvatel a návštěvníků celé dotčené oblasti. Zřízením 81 parkovacích míst v celé lokalitě, rekonstrukcí části kanalizace, celkovou obnovou zpevněných ploch a zeleně a zřízením míst pro umístění kontejnerů na tříděný odpad dojde k výraznému zvýšení atraktivity a komfortu obyvatel v dané oblasti. Prodloužení přípojek inženýrských sítí umožní v budoucnu lepší stavební podmínky v dané lokalitě.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **3.1 Přehled podkladů**

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla výchozím podkladem dokumentace pro územní rozhodnutí stavby a podmínky pravomocného územního rozhodnutí č.j. OSÚ/19205-15 ze dne 27. 8. 2015.

Základní technické předpisy a normy:

ČSN 73 6110 – Z2 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 – Z1 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6100 - Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6005 - Z5 Prostorová úprava vedení technického vybavení

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 103 navrhování obytných a pěších zón

Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím:

Územní plán statutárního města Dačice

Podklady jednotlivých správců inženýrských sítí.

Ostatní podklady:

Polohopisné a výškopisné zaměření – Město Dačice – GIS

Polohopisné a výškopisné doměření – Hrdlička spol. s r.o.

Katastrální mapy zájmového území – wms data z [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)

Diagnostika vozovky a návrh opravy MK v lokalitě Peráček – IMOS, a.s. 08/2015

Souvisící stavby:

Stavba bude řešena samostatně, s návazností na jiné stavební akce se nepočítá.

Průzkumy:

Biologický průzkum – není součástí PD

Pedologický průzkum – není součástí PD

Dendrologický průzkum – zpracován

Průzkum mostních konstrukcí – není součástí PD

Podrobný korozní průzkum – není součástí PD

Dopravní studie a dopravně inženýrské údaje – není součástí PD

Klimatologické údaje – není součástí PD

Diagnostika vozovky – zpracována

Průzkum existence inženýrských sítí

## **Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

### **Dendrologický průzkum**

V celé oblasti stavby se nacházejí vzrostlé stromy a křoviny, které bude nutné kácet nebo chránit během výstavby. Podrobněji je dendrologický průzkum řešen v příloze H02

### **Diagnostika vozovky**

Ze závěru diagnostického průzkumu vyplývá, že vozovka vykazuje plošné deformace, zjištěná únosnost je havarijní s minimální průměrnou zbytkovou životností. Byly zjištěny výrazně snížené moduly pružnosti  $E_p$ . Je navržena kompletní rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, výměna podloží zeminy a vybudování nové konstrukce vozovky dle TP 170 na výhledové dopravní zatížení. Nevhodná podložní zemina bude vyměněna za vhodný nenamrzavý materiál do hloubky min. 250 mm po úroveň pláň,

tak aby byl splněn požadavek na  $E_{\text{def},2} = 45$  MPa. Tloušťka konstrukce živičné vozovky je navržena 400 mm, tloušťka konstrukce dlážděné vozovky 490 mm.

### Průzkum existence inženýrských sítí

Podle výsledků průzkumů zjištěných u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Doklady o provedených průzkumech jsou obsaženy v části F Doklady.

**Na případné přeložky sdělovacího kabelu spol. CETIN nebo vedení nízkého napětí spol. E.ON bude nutné zajistit územní souhlas. Tato povinnost je na zhotoviteli stavby v koordinaci s investorem.**

### 3.2 Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění

Územní rozhodnutí je včetně jeho připomínek doloženo v části F Doklady na začátku před dokladovou částí. V dokladové části je uveden seznam dokladů se stanoviskem projektanta k připomínkám jednotlivých dotčených orgánů státní správy.

## 4. Členění stavby

### 4.1 Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování je dodrženo následující základní členění

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

### 4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory

- A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
- C - STAVEBNÍ ČÁST
- D – TECHNOLOGICKÁ ČÁST – NENÍ SOUČÁSTÍ PD
- E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- F - DOKLADY
- G – ROZPOČET STAVBY
- H - SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

### 4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba se skládá ze čtyř stavebních objektů:

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 121.3	Místní komunikace - III. etapa	Město Dačice	Město Dačice
SO 371	Úprava hráze rybníku	Město Dačice	Městské lesy Dačice s.r.o.
SO 451.3	Veřejné osvětlení - III. etapa	Město Dačice	TS Dačice s.r.o.
SO 461.3	Ochrana sdělovacích kabelů Cetin - III. etapa	Cetin a.s.	Cetin a.s.

## 5. Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V prostoru a okolí stavby bude probíhat realizace související stavby, která musí být s touto stavbou koordinována. Konkrétně se jedná o stavbu „Rekonstrukce místních komunikací v lokalitě Peráček v Dačicích – rozvod trubek HDPE“ a její koordinaci projedná zhotovitel s investorem. Etapizace výstavby a vazby mezi jednotlivými stavebními objekty jsou podrobněji popsány v další části této dokumentace (E – Zásady organizace výstavby)

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Stavba bude realizována po etapách v závislosti na finančních prostředcích investora. Předpokládá se rozdělení na tři samostatné etapy. V každé etapě bude realizována komplexně celá oblast, včetně komunikací, parkovišť, chodníků, odvodnění, přeložek inženýrských sítí a dalších technických náležitostí.

Etapa I. – Zahrnuje realizaci SO 121.1 tzn. rekonstrukci Havlíčkova náměstí, navazující část ulice Pantočkova po křižovatku s ul. Na Peráčku, včetně této křižovatky a nové parkoviště. Převážnou část ulice Na Peráčku od Havlíčkova náměstí až cca 30,0m před křižovatku s ulicí Na Sádkách. Součástí rekonstrukce je vybudování SO 301, SO 351 a SO 521 a část SO 451.

Etapa II. – Zahrnuje realizaci SO 121.2 tzn. rekonstrukci zbývajících částí ulice Pantočkova, celé ulice Na Jordánku a spojky ulice Na Jordánku s ulicí Na Sádkách. Součástí je vybudování SO 303 a část SO 451.

Etapa III. – Zahrnuje realizaci SO 121.3 tzn. celé ulice Na Sádkách, včetně vybudování parkoviště podél rybníku a rekonstrukce parkoviště u restaurace. Součástí je vybudování SO 371, část SO 451 a SO 461.

### V rámci této projektové dokumentace je řešena pouze III.etapa

Výstavba a rekonstrukce si vyžádá omezení dopravy na přilehlých komunikacích. Nepředpokládá se omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala objízdnou trasu. Během rekonstrukce musí být zajištěn přístup do všech přilehlých nemovitostí.

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je rok 2017.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E – Zásady organizace výstavby.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je umožněn několika příjezdy ze silnice II/151 (ul. Hradecká) a dále po stávajících místních komunikacích na ulici Na Jordánku, Na Peráčku, Pantočkova a Na Sádkách.

### 5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Výstavba a rekonstrukce si vyžádá omezení dopravy na přilehlých komunikacích. Nepředpokládá se omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala objízdnu trasu. Během rekonstrukce musí být zajištěn přístup do všech přilehlých nemovitostí.

Podrobněji je postup organizace výstavby spolu s návrhem provizorního dopravního značení řešen v příloze E - Zásady organizace výstavby.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 121.3	Místní komunikace - III. etapa	Město Dačice	Město Dačice
SO 371	Úprava hráze rybníku	Město Dačice	Městské lesy Dačice s.r.o.
SO 451.3	Veřejné osvětlení - III. etapa	Město Dačice	TS Dačice s.r.o.
SO 461.3	Ochrana sdělovacích kabelů Cetin - III. etapa	Cetin a.s.	Cetin a.s.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

### 7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

S ohledem na etapizaci výstavby bude celá stavba uvedena do provozu ihned po dokončení dílčí výstavby. Zásah do okolních stávajících komunikací musí být minimalizován na nezbytně nutnou dobu.

Objekt stavby si musí převzít příslušný správce. Zhotovitel je povinen provést před předáním stavby předepsané zkoušky a kolaudační rozhodnutí nebo povolení o předčasném užívání stavby před kolaudací.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby

Stavba se skládá z několika stavebních objektů, který jsou však v úzké vazbě na související stavby. Výstavba bude pravděpodobně probíhat s omezením dopravy na jednotlivých komunikacích, které vychází z realizace stavby „Rekonstrukce MK v lokalitě Peráček v Dačicích“.

Dopravní omezení na jednotlivých ulicích v místní části Peráček musí být vždy předem projednány se silničním správním orgánem a Policí ČR DI. Realizované části stavebních objektů budou uváděny do předčasného nebo zkušebního provozu již během výstavby z důvodu zkrácení omezení na přilehlých komunikacích a možnosti využití realizovaných částí stavby.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis stavby oblasti

Celá oblast od Havlíčkova náměstí až po křižovatku ulice Na Sádkách se silnicí II/151 je navržena jako obytná zóna. Prostor místní komunikace je navržen v jedné výškové úrovni ve funkční skupině D1. Dopravní prostor je navržen jako jednopruhová obousměrná

komunikace minimální šířky 3,50 m. Spojka ulice Na Sádkách a Na Jordánku bude zjednosměrněna. Průjezd vozidel bude umožněn z ulice Na Sádkách. Na ostatních komunikacích bude k vyhýbání vozidel docházet v místech křižovatek, vjezdů nebo parkovišť. Vzdálenost výhyben nepřekračuje 80,0 m.

Pobytový prostor sloužící na jedné straně všech MK jako chodník je navržen v základní šířce 1,5 m. Ve stísněných poměrech v lokálních místech je šířka chodníku minimálně 0,50 m. Na protější straně chodníku je navržen bezpečnostní odstup (odrazný proužek) vždy minimálně 0,5 m. V místech, kde to umožňují šířkové poměry uličního prostoru, jsou navržena parkovací stání. Všechny stávající vjezdy na soukromé pozemky jsou zachovány a výškově upraveny do nové nivelety. Součástí rekonstrukce je také komplexní řešení odvodnění všech MK. Podél rybníku Peráček je navržena úprava návodní strany rybníka s vybudováním chodníku a šikmých parkovacích stání.

Pro potřeby této dokumentace je dopravní prostor obytné zóny nazýván komunikací a pobytový prostor obytné zóny nazýván chodník.

Mostní objekty a tunely nejsou v projektové dokumentaci řešeny

Vybudování pozemních komunikací a chodníků v místní části Peráček zasahuje do těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

- Veřejné osvětlení
- Vedení nízkého napětí
- Sdělovací kabely metalické
- Místní rozhlas
- Vodovod
- Kanalizace
- Plynovod

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

### 8.2.1 Pozemní komunikace

#### a/ výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba je v dané oblasti rozdělena na tři samostatné etapy. V každé etapě je řešena část pozemních komunikací, včetně souvisejících inženýrských sítí. Jedná se o hlavní objekty SO 121.1 – I. Etapa, SO 121.2 – II. Etapa a SO 121.3 – III. Etapa. **V rámci této PD je řešena III. Etapa stavby.**

#### b/ základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

##### Ulice Na Sádkách

Rekonstrukce této ulice **SO 121.3 - Místní komunikace - III. etapa** je v celkové délce cca 430 m. Komunikace je navržena v minimální šířce 3,5 m, v prostoru křižovatky s ulicí Na Peráčku je rozšířena až na 5,50m. Je navržen jednostranný chodník min. šířky 1,5 m. Na druhé straně je vozovka ukončena odrazným proužkem minimálně 0,5 m od přilehlých nemovitostí nebo zpevněnou plochou kolem garáží. Na začátku a konci úpravy komunikace v místě křižovatek s ul. Hradecká (silnice II/151) bude umístěn široký zpomalovací práh ze žulových kostek. U obou vjezdů (resp. u výjezdů) do oblasti na ulici Na Sádkách z ulice

Hradecká bude také umístěna dopravní značka IP26a „Obytný zóna“ (resp. IP26b „Konec obytné zóny“).

Jízdní pruh je navržen z asfaltových vrstev, chodníky, odrazný proužek a parkovací stání jsou převážně z betonové zámkové dlažby. Chodník mezi ulicemi Na Peráčku a Na Jordánku je z důvodu staré zástavby a návaznosti na okolní chodníky navržen z malých žulových kostek. Obruby mezi jízdním pruhem a chodníkem budou sniženy na výšku 0,03 m a provedeny z betonových obrubníků. Vjezdy ke všem nemovitostem budou zachovány.

U restaurace Na Sádkách je navrženo celkem 15 parkovacích stání. 13 stání je kolmých š. 2,5 m a délky 5,0 m, z toho jedno stání š. 3,5 m pro osoby se sníženou schopností pohybu. Dvě parkovací stání jsou podélné šířky 2,0 m a délky 5,75 m.

Na okraji břehu rybníka Peráček je navrženo 11 šikmých stání pod úhlem 60°. Šířka stání je 2,5 m, délka 4,70 m.

Kvůli rozšíření komunikace a vybudování chodníku kolem rybníka Peráček, je nutná úprava hráze a návodní strany. Nový posunutý svah hráze rybníku bude zpevněn kamennou rovinou a proveden ve sklonu 1:1,5. Mezi novým chodníkem a hrází rybníka je navrženo zábradlí výšky 1,1 m. V místě stávajícího rekonstruovaného schodiště a požeráku bude zábradlí rozebíratelné, k zajištění přístupu k rybníku. Rekonstruované schodiště je navrženo šířky 2,0 m, má celkem 16 prefabrikovaných schodů a je navrženo až na dno rybníku.

V rámci stavby jsou rekonstruována místa pro umístění kontejnerů. Kontejnerové místo v km 0,080 je přesunuto na protější stranu MK dále od rybníku. Kontejnerové místo v km 0,350 bude rovněž přemístěno na protější stranu ulice Na Sádkách. K zajištění svahu je v tomto místě navržena palisádní zídka.

V prostoru křižovatky ulice Na Sádkách a Na Peráčku bude vybudována klidová zóna s výhledem na rybník. Bude zde vysázena drobná bezúdržbová zeleň a osazeno 6 kusů laviček a 2 odpadkové koše.

V rámci rekonstrukce komunikace bude obnoveno veřejné osvětlení a doplněny nové sloupy VO v chybějících místech - SO 451.3 - Veřejné osvětlení – III.etapa. (popis viz níže).

Směrové a výškové řešení komunikace kopíruje v maximální míře stávající stav. Dešťová voda je směrována upraveným podélným a příčným sklonem do liniových uzavřených žlabů nebo otevřených žlabů ze žulových kostek na kterých jsou navrženy uliční vpusti zaústěné do stávající kanalizace. V části ulice na Sádkách vedené kolem rybníka, bude povrchová voda z komunikace svedena přímo do rybníka Peráček. V oblasti parkovacích míst bude povrchová voda svedena přes liniové odvodňovače a pročištěna sorpční vpusti, následně bude odvedena do kanalizačního řádu.

### Konstrukce vozovek:

Stávající konstrukce zpevněných ploch budou vybourány v celé tloušťce a nahrazeny novými konstrukčními vrstvami jednotlivých zpevněných ploch. Pro návrh se počítá s dopravním zatížením v V. třídě pro dopravní prostor a v VI. třídě pro pobytový prostor. Zemní plán bude zhutněna na hodnotu  $E_{def,2} > 45$  MPa a vyspádována 3% sklonem k novým odvodňovacím trativodům DN 150 z plastové flexibilní trouby. Z důvodu dosažení požadovaných parametrů na zemní pláni je navržena výměna podloží za vhodný nenamrzavý materiál do hloubky min. 250 mm.

Konkrétní barevné provedení ŽK odsouhlasí dodavatel investora.

### Konstrukce vozovky z asfaltobetonového povrchu (D1-N-2-V-PIII)

Asfaltový beton obrusný	ČSN EN 13108-1	ACO 11 (70/100)	40 mm
Asf. postřík spojovací 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	PS, EK	
Asfaltový beton podkladní	ČSN EN 13108-1	ACP 16+ (70/100)	60 mm
Asf. postřík infiltrační 1,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	PS, EK	

Štěrkodrt' tř. A (fr. 16-32)	ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
Štěrkodrt' tř. B (fr. 32-63)	ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm
<b>Celkem</b>			<b>400 mm</b>

#### Konstrukce chodníků a vjezdů z malých žulových kostek (D2-D-1-VI-P11)

Žulová kostka malá 100x100x100 mm – okrová	ČSN 73 6131	ŽK <sub>M</sub>	100 mm
Lože ze štěrkodrti (fr. 4-8)	ČSN 73 6131	L	40 mm
Štěrkodrt' tř. A (fr. 16-32)	ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>A</sub>	100 mm
Štěrkodrt' tř. B (fr. 32-63)	ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
<b>Celkem</b>			<b>390 mm</b>

#### Konstrukce chodníků a vjezdů z betonové dlažby (D2-D-1-VI-P11)

Zámková dlažba - šedá	ZD	80 mm
Lože ze štěrkodrti (fr. 4-8)	L	40 mm
Štěrkodrt' tř. A (fr. 16-32)	ŠD <sub>A</sub>	100 mm
Štěrkodrt' tř. B (fr. 32-63)	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
<b>Celkem</b>		<b>370 mm</b>

#### Konstrukce parkoviště z betonové dlažby (D2-D-1-VI-P11)

Zámková dlažba - okrová	ZD	80 mm
Lože ze štěrkodrti (fr. 4-8)	L	40 mm
Štěrkodrt' tř. A (fr. 16-32)	ŠD <sub>A</sub>	100 mm
Štěrkodrt' tř. B (fr. 32-63)	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
<b>Celkem</b>		<b>370 mm</b>

### SO 371 – Úprava hráze rybníku

V jižní části rybníku Peráček dojde ke zpevnění svahů, zvýšení těsnící funkce hráze a k rozšíření koruny a návodního líce hráze kamennou rovinou. Tyto úpravy se nedotknou konstrukce hráze. Rovněž nebude zasaženo stávající loviště a konstrukce požeráku a stavidla. Na hrázi podél chodníku (SO121.3) bude rovněž realizováno dvoumadrlové ocelové zábradlí. Součástí stavby je také nové přístupové schodiště na dno rybníku.

Současný sklon návodního líce hráze v řešeném úseku se pohybuje od 1:2 do 1:5 a jeho úpravou bude zaveden jednotný sklon 1:1,5. Úprava hráze začne vykácením dřevin včetně odstranění pařezů, vysekáním náletových dřevin a odstraněním křovin v oblasti stavby. Poté ze z této plochy sejme svrchní vrstva zeminy v tloušťce 300 mm a odveze na mezideponii případně na skládku. Rovněž bude odtěžena zemina z podloží a to takovým způsobem, že budou vytvořeny lavice o šířce cca 1 m a výšce 0,5 m. Po odtěžení zeminy se provede tvarování vnitřní části hráze do sklonu 1:1 až k těsnící vrstvě z jílové zeminy tl. 300mm. Na těsnící vrstvu bude rozprostřena krycí vrstva zeminy v tl. 300mm. Opevnění návodní strany bude provedeno rovinou z lomového kamene upravené do sklonu max. 1:1,5. Ve spodní části hráze je navržena kamenná patka. šířky 0,6 m, hloubky 0,6 m. Mezi vnitřní částí hráze z drčeného kameniva a těsnící jílovou vrstvou bude položena ochranná geotextilie o hmotnosti min. 500g/m<sup>2</sup>. Geotextilie bude položena podél celé plochy hráze od vrchní hrany až po vnější hranu základové patky z lomového kamene.

Zemina ukládaná do násypů se musí hutnit a to ve vrstvách tloušťky 300 mm. Během tvarování hráze se provedou související úpravy, které spočívají v osazení drobných objektů (schodiště, lávka, atd.).

#### 8.2.2 Mostní objekty a zdi

Mostní objekty nejsou součástí PD. Na stavbě je navržena palisádní zídka na ul. Na Sádkách v km 0,350. Délka palisádní zídky je 5,4m a slouží k zachycení přilehlého svahu u

kontejnerového stání. Palisáda je navržena z kruhových kusů délky maximálně 1000mm a průměrem 200mm. Palisáda bude ukotvena do 1/3 do betonového lože z betonu C25/30 XF2.

### **8.2.3 Odvodnění PK**

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem zpevněných ploch, voda bude svedena směrem k odvodňovacím zařízením (uliční vpusti, liniové odvodňovače) a zaústěna do stávající kanalizace. Uliční vpusti a liniové odvodňovače jsou navrženy nové včetně přípojek. V části ulice na Sádkách vedené kolem rybníka, bude povrchová voda z komunikace svedena přímo do rybníka Peráček. V oblasti parkovacích míst bude povrchová voda svedena přes liniové odvodňovače a pročištěna sorpční vpusti, následně bude odvedena do kanalizačního řádu.

V rámci rekonstrukce komunikací budou všechny povrchové znaky kanalizací a vodovodu (šachty, krycí hrnce apod.) výškově upraveny do nové nivelety komunikace.

### **8.2.4 Tunely**

Není součástí projektu

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště**

Není součástí projektu

### **8.2.6 Vybavení a příslušenství PK**

#### **a/ Bezpečnostní zařízení**

Podél chodníku na ulici Na Sádkách je navrženo dvoumadlové zábradlí v délce 188 m výšky 1,1m. V místě schodiště a požeráku bude zábradlí demontovatelné. Sloupky zábradlí jsou ukotveny do betonových patek z betonu C25/30 XF2.

#### **b/ Dopravní značení**

Na všech řešených křižovatkách s ulicí Hradeckou (silice II/151) budou osazeny SDZ IP26a "Obytná zóna" (při vjezdu do řešené oblasti) a IP26b "Konec obytné zóny" (při výjezdu z oblasti).

Vodorovné dopravní značení oddělující jednotlivá parkovací místa, bude provedeno z barevně odlišné zámkové dlažby nebo žulové kostky. Předpokládá se žulová kostka okrové barvy a zámková dlažba barvy červené.

Předběžný návrh přechodného dopravního značení je součástí přílohy E – Zásady organizace výstavby.

#### **c/ Veřejné osvětlení**

V rámci **SO 451.3 - Veřejné osvětlení – III.etapa** bude instalováno 12 ks nových stožárů VO (VO-9, VO-11 – VO-21) v.6m s výbojkovými svítidly 70W na obloukových výložnících 1m. Rozmístění svítidel bylo konzultováno a připomínkováno ze strany TSD v rámci předchozího stupně PD. Rozmístění svítidel odpovídá světlo-technickému výpočtu.

Napojení bude provedeno ze stávajícího okolního rozvodu VO, který je tvořen kabely AYKY 4x25.

Stožáry budou ocelové bezpaticové, oboustranně žárově zinkované s PU nástřikem do hrany dvířek.

Stávající stožáry VO v ul. Na Sádkách budou demontovány a ekologicky zlikvidovány. Před demontáží stožárů je nutno nejprve demontovat místní značení ulic, reklamu a zařízení

místního rozhlasu. Po osazení nových stožárů budou všechna ostatní zařízení namontována zpět ve stejných, případně přibližně shodných pozicích. Zařízení rozhlasu a prosvětlené reklamy budou napojeny z druhého okruhu svorkovnice ve stožáru VO.

Rozvod napájení bude proveden kabely AYKY 4x25. Kabel bude v celé délce trasy v zelených pasech a pod chodníky uložen v plastové chráničce Ø63mm. Při přechodu navržených komunikací a vjezdů bude kabel uložen v plastové chráničce Ø 110mm (vždy bude založena jedna chránička rezervní). Uzemnění stožárů bude provedeno zemnicím páskem FeZn 30/4mm uloženým ve výkopu společně s kabelem. Každý stožár bude uzemněn. Veřejné osvětlení je navrženo s rovnoměrným zatížením všech tří fází a musí splňovat požadavky dle ČSN 332000, EN 13201 a EN 40-2.

Během výstavby bude zajištěno provizorní osvětlení a způsob osvětlení navazujících ulic během výstavby VO bude konzultováno s TSD.

Rozteče svítidel vyplývají ze světlo-technického výpočtu.

Plánovaná délka vodičů počítá s ukončením vodičů (kabelu) na svorkovnici, s překlenutím nerovnosti a 10% rezervou na zvlnění a nepřesnosti v situování chrániček, případně hloubce uložení.

Kabelové trasy včetně umístění jednotlivých stožárů jsou zřejmé ze situace a kabelového schéma, které je součástí výkresové části PD.

Na výše uvedené stavbě je nutno před zahájením výkopových prací provést vytyčení stávajících inženýrských sítí. Výkopy je nutno provádět ručně a obezřetně, před jejich započatím je nutné mít vyjádření vlastníků sítí, které se v dané lokalitě nachází, rovněž tak je nutné územní rozhodnutí na realizaci výkopových prací. Odkrytá podzemní vedení je nutné řádně zajistit proti jejich poškození.

#### **d/ Přeložky (Ochrana) inženýrských sítí**

### **SO 461.3 Ochrana sdělovacích kabelů CETIN – III. ETAPA**

V záboru stavby se nachází metalické kabely tzv. staré i nové kabelizace, prázdné HDPE trubky Ø40mm i optické kabely v trubkách HDPE Ø40mm. V ul. Na Sádkách vedou optické i místní sdělovací kabely. Kabely a trubky jsou uloženy volně v terénu v pískovém loži v hloubce cca 60-70cm, v chodníku v pískovém loži v hloubce cca 40-50cm a jsou kryty výstražnou folií a pod komunikací v chráničkách PVCØ110mm v hloubce cca 90cm. V některých kolizních úsecích jsou kabely uloženy v chráničkách i mimo komunikaci.

V ul. Na Sádkách budou v místech nových parkovacích stání, vjezdů a v místech nových silničních obrub kabely mechanicky ochráněny. Kabely budou uloženy do betonových žlabů TKII (v případě souběhu optických a místních sděl.kabelů (začátek ul. Na Sádkách)) a do dělených trubek PEØ110mm. V místech křížení s komunikací navíc s připojí jedné rezervní trubky PEØ110mm.

#### **Ochrana ostatních inženýrských sítí.**

Pod stávající komunikací vede vedení NN společnosti E.ON. Přesná hloubka uložení není známa. Během realizace bude přesná poloha včetně hloubky zjištěna vytyčením nebo kopanými sondami a splněny požadavky správce na ochranu případně přemístění kabelu vedení NN.

V případě, že se stávající kabelové vedení NN v ulici Na Sádkách nachází ve stávající vozovce, bude toto vedení ponecháno ve stávající poloze. V případě, že se stávající kabelové vedení nachází mimo aktuální plochu vozovky a nově by se nacházelo pod vozovkou, bude přemístěno mimo vozovku pod nově položenou betonovou přídlažbu nebo chodník.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

### 9.1 Dendrologický průzkum

V oblasti stavby se nacházejí vzrostlé stromy a křoviny, které bude nutné kácet nebo chránit během výstavby.

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, změřen obvod kmene (v tabulce veden v cm včetně průměru kmene), průměr koruny (v tabulce uveden v m) a výška nasazení koruny (v tabulce uvedena v m). U keřového porostu byla změřena plocha, kterou daný porost zabírá (v tabulce v m<sup>2</sup>) a jeho výška, dále byla zhodnocena vitalita a zdravotní stav dřevin.

Celkově bude v rámci stavby pokáceno 25 stromů, převážně průměru do 10cm (20ks). Některé dřeviny nacházející se v zájmové lokalitě bude nutné před započatím stavebních prací ochránit za pomoci bednění. Celkem je k ochraně v této etapě navrženo 2 ks dřevin.

Podrobněji je dendrologický průzkum řešen v příloze H02

### 9.2 Inženýrsko-geologický průzkum

Není předmětem projektu

### 9.3 Průzkum existence inženýrských sítí

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby nebo jeho nejbližšího okolí. **Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter.** Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace)

### 9.4 Diagnostika vozovek

Diagnostický průzkum vozovky byl proveden na vybraných úsecích místních komunikací. Součástí diagnostiky je fotodokumentace stavu povrchu, měření průhybu, posouzení únosnosti vozovky a provedení kopaných sond. Posouzení parametrů vozovky je provedeno podle technických podmínek TP87. Byly stanoveny výstupní parametry k hodnocení konstrukce vozovky.

Z klasifikace vozovky vyplývá, že povrch vozovky vykazuje plošné deformace, síťové trhliny, hrboly, a lokální vysprávkky. Zjištěna únosnost je v průměru havarijní s minimální průměrnou zbytkovou životností. Byly zjištěny snížené moduly pružnosti podloží  $E_p$ .

Je navržena rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, výměnou podložní zeminy a vybudování nové konstrukce vozovky navržené podle TP170 na výhledové dopravní zatížení. Konstrukce vozovky jednotlivých úseků je popsána v kapitole 8.1.

Z důvodů proměnné tloušťky stmelovaných vrstev se nedoporučuje frézování a navrhuje se celoplošné odstranění všech vrstev vozovky vybouráním. Nevhodná podložní zemina bude vyměněna za vhodný nenamrzavý materiál do hloubky min. 250 mm pod úroveň pláně.

Aktivní zóna bude zhuťněna na požadovaný modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$  a následně bude vybudována nová konstrukce vozovky dle charakteru.

Podrobněji je diagnostika vozovky včetně všech příloh popsána v příloze H4.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky**

Stavba částečně leží v městské památkové zóně Dačice, která byla prohlášena Vyhláškou Plenárního zasedání JČ. KNV v Českých Budějovicích ze dne 19. 11. 1990 s účinností dnem vyhlášení. Navržená stavba je v souladu s Programem regenerace Městské Památkové zóny Dačice

Prostor stavby se nachází v území s archeologickými nálezy. Území MPZ je z hlediska archeologického zájmu považováno za území s archeologickými nálezy. Při jakýchkoliv zásazích do terénu je třeba respektovat ust. § 21 - 23 zákona č. 20/87 Sb., který zakládá povinnost stavebníka oznámit záměr jakéhokoliv zásahu do terénu předem oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a jemu nebo oprávněné organizaci umožnit archeologický průzkum.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

V okolí stavby se nenachází lokální studny pitné vody. Stavba zasahuje do chovného rybníku Peráček.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

Stavba chodníků zasahuje do těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

- Veřejné osvětlení
- Vedení nízkého napětí
- Sdělovací kabely metalické
- Místní rozhlas
- Vodovod
- Kanalizace
- Plynovod

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 127/2005 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000. Rozumí se jím prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřenou kolmo na její obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu, tj. 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno dvěma svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5 m od líce potrubí vodorovně na obě strany u vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu do DN 500.

## **11. Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce**

V rámci stavby nejsou navrženy žádné demolice objektů. Bourací práce spočívají v odstranění stávajících konstrukcí vozovky. Vybourané nevhodné materiály budou uloženy na skládku. Nejbližší skládka ostatního odpadu se nachází v Borku - A.S.A Dačice s.r.o.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V prostoru dotčeném stavbou bude provedeno kácení vzrostlých dřevin. Celkem je navrženo ke kácení 25 stromů, které se nacházejí podél rybníku Peráček. Podrobněji je dendrologický průzkum popsán v příloze H02.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

V prostoru stavby dochází k zásahu do zemědělsky využívaných pozemků, na kterých se předpokládá výskyt kulturních vrstev. Sejmутí ozeleněných ploch bude provedeno v tloušťce 10 cm a tento materiál bude uložen na meziskládku s možností pozdějšího využití jako dodatečného násypu.

Zemní práce pro výstavbu představují výkopy i násypy a také bourání podkladních vrstev stávající vozovky. Zemina z výkopů není vhodná pro použití do násypového tělesa, zemina bude použita jako dodatečný násyp. Po odebrání požadované mocnosti zeminy bude provedena zkouška únosnosti podloží, a pokud nebude splněna podmínka požadované únosnosti 45MPa na zemní pláni, bude vyměněno podloží za zeminu velmi vhodnou dle ČSN 721002.

### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Vegetační úpravy v rámci stavby se provádí ohumusováním a zatravněním zemního tělesa. Materiál pro ohumusování bude nakoupen v zemních orné půdy. Tloušťka vrstvy pro ohumusování a zatravnění je navržena 10 cm. Skrytá vrstva hlíny bude odvezena na skládku zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem a odborem ŽP.

### **11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba si vyžádá zábor zemědělských pozemků (zahrada) o ploše 15,0m<sup>2</sup>. Na plochách určených k ozelenění bude rozprostřena ornice v tloušťce 0,10m.

### **11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

K záboru pozemků s funkcí lesa nedojde a není ani v prostoru do 50 m od hranice stavby.

### **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Zábory pozemků, které jsou vyvolány stavbou, jsou patrné z přílohy B03 – Situace stavby v katastrální mapě a H01 – Záborový elaborát. Dotčené parcely jsou v katastrálním území Dačice.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje.

Na stavbě bude používána mobilní technika. Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel stavby zajistí mobilní elektrický agregát, případně po dohodě se společností EO.N se napojí na elektrickou síť.

Skládky a meziskládky materiálů pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby.

Přístup na staveniště je zajištěn ze silnice II/151.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě byl zpracován projekt odpadového hospodářství - příloha H03. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

## **13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí**

Navrhovaná rekonstrukce pozemních komunikací a souvisejících přeložek se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod. Stavba se nedotýká podzemních ani povrchových vodních zdrojů ani jejich ochranných pásem.

Stavba nezasáhne rušivě do krajiny a přírody, protože leží na stávající komunikaci.

Vzhledem k situování stavby a využitím stávajících pozemků, nedojde k výraznému zhoršení hlukové a exhalační zátěže obyvatel a účinky stavby budou na životní prostředí minimalizovány.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během výstavby. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý odpad odvézt na skládku v Borku - A.S.A Dačice s.r.o., případně do jiného schváleného zařízení vybrané zhotovitelem stavby. Odpady určené k recyklaci (odbourané asfaltové kryty) budou nabídnuty příslušnému správci komunikace. Případný přebytek zeminy z výkopů bude uložen na skládku zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem a odborem ŽP.

Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě byl zpracován projekt odpadového hospodářství – příloha H03. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím stavby a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově navržené komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy. Nová komunikace bude vybavena systémem svislého dopravního značení a svodidly, které zajišťují bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a vhodným stavebním návrhem. Stavbou nebude zasahováno do nástupních ploch pro požární techniku. Jedná se o stavbu bez požárního rizika. Projektová dokumentace byla zpracována a předložena k odsouhlasení HZS Jihočeského kraje.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. V návrhovém období nedojde k vyčerpání kapacity komunikace.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., která stanovila podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu.

### **Zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V prostoru staveniště bude koridor pro pěši o šířce 1,1 m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen dvoutyčovým zábradlím o výšce 1,1 m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

### **Všichni pracovníci stavby jsou povinni:**

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to

především v nebezpečných a uzavřených prostorách, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypání, utonutí, pádu z výšky a pod.,

- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy správně klást a chránit el. přívody proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžování el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,

- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,

- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,

- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,

- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,

- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,

- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,

- neopírat předměty o části strojního zařízení,

- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů

- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím stavby a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na rekonstruované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., která stanovila podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu.

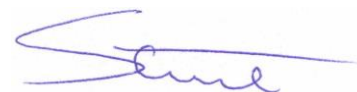
## **15. Další požadavky**

Pro stavbu bude zpracována realizační dokumentace. Zajištění předepsaných zkoušek komunikačních a jiných objektů je povinností zhotovitele. Zkoušky musí zhotovitel provádět v rozsahu a způsobem uvedeným v ČSN, TP, TKP popřípadě ZTKP. Druhy a způsoby provedení příslušných kontrolních zkoušek a jejich četnosti jsou určeny v jednotlivých kapitolách ČSN, TP, TKP, ZTKP a jsou pro zhotovitele závazné.

## 16. Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD

Územní rozhodnutí, vyjádření správců k existenci inženýrských sítí, zápisy z jednání, vyjádření dotčených orgánů a ostatních účastníků a stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádření je součástí dokladové části F.

V Ostravě, červen 2016



Ing. Martin Staněk